ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της **28-09-2026** με **αριθμ. 31**
Τακτικής Μικτής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σύρου- Ερμούπολης

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 217

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΑΡΤΑΝΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ : ΠΑΥΛΟΣ ΧΡΥΣΑΦΙΔΗΣ

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΥΡΟΥ - ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

Συνεδρίασε σήμερα 28-09-2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 6.00 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου (Πλατεία Μιαούλη, Α' όροφος), σε Μεικτή (Δια Ζώσης & με Τηλεδιάσκεψη) Τακτική Συνεδρίαση, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στα άρθρα 120 έως και 134 του Ν. 5314 /2026 /ΦΕΚ 103/2026/ΤΕΥΧΟΣ Α), & σε συνδυασμό με την Υπ. Απόφαση 2804/21-01-2025/ΦΕΚ ΤΕΥΧΟΣ Β΄ / Αρ. φύλλου 109), μετά από την υπ΄ αριθ. πρωτ. 37833/24-09-2026, πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο, σε συνέχεια της από 28-09-2026 διακοπείσας συνεδρίασης του Δημ. Συμβουλίου (άρ.129 παρ. 8 του Ν. 5314 /2026 /ΦΕΚ 103/2026/ΤΕΥΧΟΣ Α), για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα υπόλοιπα θέματα της ημερήσιας διάταξης, σε όλους τους Δημ. Συμβούλους και τους Προέδρους των Δημοτικών και Τοπικών κοινοτήτων. Κατά την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τους ανωτέρω προσκληθέντες, παρίστανται οι εξής :

Παρόντες 20

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΑΓΚΟΣ, ΘΩΜΑΗ ΜΕΝΔΡΙΝΟΥ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ, ΡΟΖΑ ΞΑΝΘΑΚΗ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΣΜΑΣ, ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΑΡΤΑΝΟΥ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ(με τηλεδιάσκεψη), ΙΩΣΗΦ ΡΟΥΣΣΟΣ, ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΡΩΤΑΣ, ΚΑΝΔΙΩ ΜΑΡΑΓΚΟΥ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΡΑΝΗΣ, , ΠΑΥΛΟΣ ΧΡΥΣΑΦΙΔΗΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΛΜΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΨΙΛΟΠΟΥΛΟΥ, ΧΡΗΣΤΙΑΝΝΑ ΠΑΠΙΤΣΗ, ΜΑΝΘΟΣ ΜΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΒΑΚΟΝΔΙΟΣ, ΜΑΡΙΑ ΜΑΥΡΙΚΟΥ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ και ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΡΜΑΚΟΛΑΣ.

Απόντες 5

Στην συνεδρίαση απουσίαζαν αν και νόμιμα εκλήθησαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΑΛΚΙΑΣ (Δικαιολογημένα), ΔΟΜΕΝΙΚΟΣ ΣΑΓΚΙΝΕΤΟΣ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΤΑΒΑΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΪΛΗΣ (Δικαιολογημένα), ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΙΩΤΗΣ.

Στη συνεδρίαση ήταν παρών και ο Δήμαρχος κ. Αλέξανδρος Αθανασίου.

Το 33^{ο} θέμα της Ημερήσιας Διάταξης προετάχθη των υπολοίπων θεμάτων, αλλά απεσύρθη.

Λόγω αποχώρησης του Γραμματέα στο 33^{ο} Θέμα, χρέη εκτελεί η κα Κ. Μαραγκού.

ΘΕΜΑ 8ο: «Έγκριση ή μη θεσμικής υποστήριξης του Δήμου Σύρου Ερμουπολης για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο της διαδικασίας παραχώρησης των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων – Ανάγκη πρόβλεψης θέσεων στάθμευσης, πρόσβασης σε αεροπορικά καύσιμα, εύλογης τιμολογιακής πολιτικής και ισότιμης πρόσβασης χρηστών»

Κατά την διάρκεια συζήτησης του 2ου ΕΗΔ θέματος προσήλθε ο Δημ. Σύμβουλος κος Δομ. Σαγκινέτος.
Κατά την διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} ΕΗΔ θέματος προσήλθε ο Δημ. Σύμβουλος κος Κων/νος Γαβιώτης.
Κατά την διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} ΕΗΔ θέματος απεχώρησαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Χρ. Πάπιτση, Ι. Βρούτσης και Εμμ. Αρμακόλας.
Μετά την απόσυρση του 33^{ου} θέματος, το οποίο προετάχθη των υπολοίπων θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, απεχώρησαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Π. Χρυσαφίδης, Κων. Γαβιώτης, Μ. Μανθόπουλος και Μ. Μαυρίκου.
Κατά την διάρκεια συζήτησης του θέματος εξήλθε ο Δημ. Σύμβουλος κ. Φρ. Βακόνδιος.
Αφού έλαβε υπόψη:
1.- Την προφορική εισήγηση της Προέδρου που έδωσε τον λόγο στον εισηγητή του θέματος τον κο Δήμαρχο, ο οποίος εξέθεσε υπ΄ όψιν του Σώματος τα εξής:

α) Το υπ΄αρ. πρωτ. 35406/04-09-2026, στο οποίο αναφέρονται τα εξής : *«ΘΕΜΑ : Θεσμική υποστήριξη του Δήμου Σύρου Ερμουπολης για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο της διαδικασίας παραχώρησης των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων – Ανάγκη πρόβλεψης θέσεων στάθμευσης, πρόσβασης σε αεροπορικά καύσιμα, εύλογης τιμολογιακής πολιτικής και ισότιμης πρόσβασης χρηστών.*

Ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης παρακολουθεί τη διαδικασία αξιοποίησης και παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, ανάμεσά τους και το αεροδρόμιο της Σύρου. Η αναβάθμιση των υποδομών και η προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων αποτελούν θετική εξέλιξη για την οικονομία, τον τουρισμό και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Απαραίτητη προϋπόθεση, ωστόσο, αυτής της διαδικασίας είναι η απρόσκοπτη συνέχιση και ενδυνάμωση της Γενικής Αεροπορίας.

Η Γενική Αεροπορία συνδέεται άμεσα με την εκπαίδευση, τον τουρισμό, την επιχειρηματικότητα, την πολιτική προστασία, την αεροδιακομιδή, την έρευνα και διάσωση και την περιφερειακή ανάπτυξη. Περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, όπως: εκπαίδευση και πτητική εκπαίδευση χειριστών, αερολέσχες, ιδιωτικές και εταιρικές πτήσεις, αεροταξί (air taxi), αεροσκάφη business aviation, αεροδιακομιδές, πτήσεις πολιτικής προστασίας, πυρόσβεση, έρευνα και διάσωση, πτήσεις επιτήρησης, αεροφωτογραφήσεις, ελικόπτερα, υδροπλάνα, ανεμόπτερα, υπερελαφρά αεροσκάφη, πειραματικά αεροσκάφη, αεροπορικές και τεχνικές δραστηριότητες υποστήριξης. Τούτων δοθέντων είναι σαφές πως η Γενική Αεροπορία θα παραλύσει σε περίπτωση που αντιμετωπιστεί ως περιστασιακή ή δευτερεύουσα χρήστρια των περιφερειακών αεροδρομίων. Το αντίθετο. Έχει νευραλγικό ρόλο στην συνοχή των τοπικών κοινωνιών, όπως και στην κοινωνική, τουριστική και οικονομική ανάπτυξη των περιφερειών, αφού τα αεροδρόμια είναι κρίσιμες δημόσιες υποδομές εθνικής σημασίας. Ειδικά για τη Σύρο, ο κρατικός αερολιμένας «Δημήτριος Βικέλας» παίζει καθοριστικό ρόλο για το νησί, αλλά και για το σύμπλεγμα των Κυκλάδων, καθώς η Ερμούπολη είναι το διοικητικό κέντρο του νομού και επομένως το αεροδρόμιο διευκολύνει και τη μετακίνηση δημόσιων λειτουργών, δικαστικών και πολιτών από και προς την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Επιπλέον, αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την άμεση αεροδιακομιδή ασθενών σε νοσοκομεία της Αθήνας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και να καλύψει περιστατικά που έχουν έρθει στο νοσοκομείο της Σύρου με θαλάσσια διακομιδή από άλλα νησιά των Κυκλάδων. Κατά την αντιπυρική περίοδο, και από τον αερολιμένα Σύρου εκκινούν αεροσκάφη που επιχειρούν σε πυρκαγιές στις Κυκλάδες. Τους χειμερινούς μήνες, όταν τα δρομολόγια των πλοίων μειώνονται, η αεροπορική σύνεση εξασφαλίζει ότι το νησί δεν αποκόπτεται από την ηπειρωτική Ελλάδα, ενώ κατά την τουριστική περίοδο εξυπηρετεί τον εγχώριο τουρισμό, ιδιαίτερα με τις ανταποκρίσεις από Αθήνα και τις διεθνείς πτήσεις.

Για τον λόγο αυτό, ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης υποστηρίζει την ανάγκη να προβλεφθούν στις συμβάσεις παραχώρησης οι ακόλουθες βασικές προβλέψεις:

1. Ειδικές και επαρκείς θέσεις στάθμευσης για αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων ελαφρών αεροσκαφών, αεροσκαφών αεροστελεχών, αεροσκαφών business aviation, αεροταξί και εκπαιδευτικών αεροσκαφών.

2. Διασφάλιση δυνατότητας ανεφοδιασμού με αεροπορικά καύσιμα, με διαφανείς, εύλογους και μη διακριτικούς όρους. Η απουσία δυνατότητας ανεφοδιασμού αποτελεί σοβαρό αντικίνητρο για την προσέγγιση και παραμονή αεροσκαφών, ιδιαίτερα στα νησιωτικά και απομακρυσμένα αεροδρόμια.

3. Εύλογη και διαφανής τιμολογιακή πολιτική. Ο Δήμος θεωρεί εξαιρετικά σημαντικό η παραχώρηση των αεροδρομίων να μην συνεπάγεται την επιβολή υπέρμετρων ή δυσανάλογων χρεώσεων, οι οποίες θα μπορούσαν να καταστήσουν οικονομικά ασύμφορη τη χρήση τους από αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διασφαλιστεί η διατήρηση των υφιστάμενων τελών προσγείωσης, στάθμευσης και λοιπών επιβαρύνσεων για τη Γενική Αεροπορία, μετά την παραχώρηση των αεροδρομίων, ώστε να παραμείνει οικονομικά βιώσιμη και προσβάσιμη. Αναγκαίο είναι να διασφαλιστεί α) η διαφανής τιμολογιακή πολιτική, β) αναλογικότητα των χρεώσεων προς το είδος και το μέγεθος του αεροσκάφους και τις παρεχόμενες υπηρεσίες, γ) αποφυγή διακριτικής μεταχείρισης μεταξύ κατηγοριών χρηστών, δ) δυνατότητα ουσιαστικής πρόσβασης των μικρών και ελαφρών αεροσκαφών στα περιφερειακά αεροδρόμια και ε) προστασία των χρηστών από υπέρμετρες επιβαρύνσεις που θα μπορούσαν να περιορίσουν ουσιωδώς τη δραστηριότητα της Γενικής Αεροπορίας.

4. Διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας στα αεροδρόμια, χωρίς διακριτική μεταχείριση έναντι άλλων κατηγοριών αεροπορικής δραστηριότητας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας και λειτουργίας.

5. Πρόβλεψη κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών που θα επιτρέπουν την ανάπτυξη εκπαιδευτικών, τουριστικών, επιχειρηματικών και λοιπών δραστηριοτήτων Γενικής Αεροπορίας.

6. Ενσωμάτωση της Γενικής Αεροπορίας στον αναπτυξιακό σχεδιασμό των αεροδρομίων, ώστε η αξιοποίηση των υποδομών να λειτουργήσει προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

7. Πρόβλεψη για μελλοντική προσαρμογή των υποδομών στις νέες μορφές αεροπορικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, όπου ενδεικνύεται, υποδομών για ηλεκτρική ή υβριδική αεροπορία.

Τα ανωτέρω αποτελούν θέσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Πιλότων για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, τις οποίες υιοθετεί και υποστηρίζει ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης και ζητά να ληφθούν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των όρων της διαδικασίας παραχώρησης και του μελλοντικού πλαισίου λειτουργίας των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων.

Κατόπιν αυτών, καλούμε το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο – Growthfund, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας να λάβουν υπόψη τις ανωτέρω θέσεις κατά την εξέλιξη της διαδικασίας αξιοποίησης και παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων.

Ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης στηρίζει την πρωτοβουλία για τη θεσμική διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας και τη διατήρηση των αεροδρομίων ως ανοιχτές πύλες για όλους τους χρήστες της αεροπορίας και όχι να μετατραπούν σε υποδομές αποκλειστικά προσανατολισμένες στην εμπορική επιβατική κίνηση.

Σε κάθε περίπτωση, ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης παραμένει στη διάθεση των αρμόδιων φορέων για κάθε θεσμική συνεργασία και συμμετοχή σε σχετική διαβούλευση.»

β) Τα στοιχεία του φακέλου του θέματος

2.- Τη γενομένη διαλογική συζήτηση η οποία αναγράφεται στο ταυτάριθμο πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου,

3.- Την πρόταση της Προέδρου όπως το Σώμα εγκρίνει την θεσμική υποστήριξη του Δήμου Σύρου Ερμουπολης για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο της διαδικασίας παραχώρησης των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων και ειδικότερα όπως συμπεριληφθούν στις συμβάσεις παραχώρησης οι ακόλουθες βασικές προβλέψεις:

α. Ειδικές και επαρκείς θέσεις στάθμευσης για αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων ελαφρών αεροσκαφών, αεροσκαφών αεροστελεχών, αεροσκαφών business aviation, αεροταξί και εκπαιδευτικών αεροσκαφών.

β. Διασφάλιση δυνατότητας ανεφοδιασμού με αεροπορικά καύσιμα, με διαφανείς, εύλογους και μη διακριτικούς όρους. Η απουσία δυνατότητας ανεφοδιασμού αποτελεί σοβαρό αντικίνητρο για την προσέγγιση και παραμονή αεροσκαφών, ιδιαίτερα στα νησιωτικά και απομακρυσμένα αεροδρόμια.

γ. Εύλογη και διαφανής τιμολογιακή πολιτική. Ο Δήμος θεωρεί εξαιρετικά σημαντικό η παραχώρηση των αεροδρομίων να μην συνεπάγεται την επιβολή υπέρμετρων ή δυσανάλογων χρεώσεων, οι οποίες θα μπορούσαν να καταστήσουν οικονομικά ασύμφορη τη χρήση τους από αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διασφαλιστεί η διατήρηση των υφιστάμενων τελών προσγείωσης, στάθμευσης και λοιπών επιβαρύνσεων για τη Γενική Αεροπορία, μετά την παραχώρηση των αεροδρομίων, ώστε να παραμείνει οικονομικά βιώσιμη και προσβάσιμη. Αναγκαίο είναι να διασφαλιστεί α) η διαφανής τιμολογιακή πολιτική, β) αναλογικότητα των χρεώσεων προς το είδος και το μέγεθος του αεροσκάφους και τις παρεχόμενες υπηρεσίες, γ) αποφυγή διακριτικής μεταχείρισης μεταξύ κατηγοριών χρηστών, δ) δυνατότητα ουσιαστικής πρόσβασης των μικρών και ελαφρών αεροσκαφών στα περιφερειακά αεροδρόμια και ε) προστασία των χρηστών από υπέρμετρες επιβαρύνσεις που θα μπορούσαν να περιορίσουν ουσιωδώς τη δραστηριότητα της Γενικής Αεροπορίας.

δ. Διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας στα αεροδρόμια, χωρίς διακριτική μεταχείριση έναντι άλλων κατηγοριών αεροπορικής δραστηριότητας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας και λειτουργίας.

ε. Πρόβλεψη κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών που θα επιτρέπουν την ανάπτυξη εκπαιδευτικών, τουριστικών, επιχειρηματικών και λοιπών δραστηριοτήτων Γενικής Αεροπορίας.

στ. Ενσωμάτωση της Γενικής Αεροπορίας στον αναπτυξιακό σχεδιασμό των αεροδρομίων, ώστε η αξιοποίηση των υποδομών να λειτουργήσει προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

ζ. Πρόβλεψη για μελλοντική προσαρμογή των υποδομών στις νέες μορφές αεροπορικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, όπου ενδεικνύεται, υποδομών για ηλεκτρική ή υβριδική αεροπορία.

- Τα ανωτέρω αποτελούν θέσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Πιλότων για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, τις οποίες υιοθετεί και υποστηρίζει ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης και ζητά να ληφθούν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των όρων της διαδικασίας παραχώρησης και του μελλοντικού πλαισίου λειτουργίας των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων.

- Κατόπιν αυτών, καλούμε το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο – Growthfund, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας να λάβουν υπόψη τις ανωτέρω θέσεις κατά την εξέλιξη της διαδικασίας αξιοποίησης και παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων.

- Ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης στηρίζει την πρωτοβουλία για τη θεσμική διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας και τη διατήρηση των αεροδρομίων ως ανοιχτές πύλες για όλους τους χρήστες της αεροπορίας και όχι να μετατραπούν σε υποδομές αποκλειστικά προσανατολισμένες στην εμπορική επιβατική κίνηση.

- Σε κάθε περίπτωση, ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης παραμένει στη διάθεση των αρμόδιων φορέων για κάθε θεσμική συνεργασία και συμμετοχή σε σχετική διαβούλευση.

4.- Την γενομένη ψηφοφορία μεταξύ των μελών του Δημ. Συμβουλίου, κατά την διάρκεια της οποίας την πρόταση της κας Προέδρου ψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Ι. Μαραγκός, Θ. Μενδρινού, Ν. Σκευοφύλαξ, Ρ. Ξανθάκη, Δ. Κοσμάς, Θ. Καρτάνου, Ι. Βουτσίνος, Δομ. Σαγκινέτος, Ιω. Ρούσσος, Αρ. Ρώτας, Κ. Μαραγκού, Ι. Κεράνης, σύνολο δώδεκα (12) ψήφοι. Κατά ψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Ν. Αλμπανόπουλος και Αγγ. Ψιλοπούλου, δύο (2) ψήφοι. Ο κος Αλμπανόπουλος δικαιολόγησε την αρνητική του ψήφο καταθέτοντας πρόταση ψήφισμα, η οποία έχει ως εξής : «*ΣΧΕΔΙΟ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ - Για τη διατήρηση του Κρατικού Αερολιμένα Σύρου υπό δημόσιο έλεγχο*

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σύρου – Ερμούπολης, με αφορμή τον σχεδιασμό της Πολιτείας για την "αξιοποίηση" και "παραχώρηση" των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, μεταξύ των οποίων και ο Κρατικός Αερολιμένας Σύρου "Δημήτριος Βικέλας", θεωρεί ότι το αεροδρόμιο της Σύρου αποτελεί κρίσιμη δημόσια υποδομή, με ιδιαίτερη σημασία για τη συνδεσιμότητα του νησιού και των Κυκλάδων, την υγεία και τις αεροδιακομιδές, την πολιτική προστασία, την κοινωνική συνοχή, την οικονομία και τον τουρισμό. Η λειτουργία ενός νησιωτικού αεροδρομίου δεν μπορεί να αξιολογείται αποκλειστικά με όρους οικονομικής αποδοτικότητας. Η αξία του για την τοπική κοινωνία και τη νησιωτική χώρα είναι ευρύτερη και συνδέεται άμεσα με το δημόσιο συμφέρον.

Για τον λόγο αυτό, το Δημοτικό Συμβούλιο:

Ζητά τη διατήρηση του Κρατικού Αερολιμένα Σύρου υπό δημόσιο έλεγχο και την εξαίρεσή του από οποιαδήποτε διαδικασία παραχώρησης της λειτουργίας και εκμετάλλευσής του από εταιρίες.

Ζητά την ενίσχυση της καθημερινής αεροπορικής σύνδεσης της Σύρου με την Αθήνα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών.

Θεωρούμε ότι η αναβάθμιση και ανάπτυξη του αεροδρομίου της Σύρου μπορεί και πρέπει να πραγματοποιηθεί με τη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα και του δημόσιου ελέγχου του. Το παρόν ψήφισμα να αποσταλεί στους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας και στην Περιφ. Νοτίου Αιγαίου.»

5.- Τις διατάξεις των άρθρων 120 έως και 134 του Ν. 5314/2026/ΦΕΚ 103/2026/ΤΕΥΧΟΣ Α), & σε συνδυασμό με την Υπ. Απόφαση 2804/21-01-2025/ΦΕΚ ΤΕΥΧΟΣ Β΄/ Αρ. φύλλου 109), καθώς τις διατάξεις των άρθρων 373 σε συνδυασμό με τα άρθρα 370,371 και 372, επίσης και των άρθρων 689 επόμενα και 727(Μεταβατικές Διατάξεις), του ιδίου Νόμου όπως ισχύουν,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Μειοψηφούντων των Δημ. Συμβούλων κ. κ. Ν. Αλμπανόπουλου και Αγγ. Ψιλοπούλου

Α. Εγκρίνει την θεσμική υποστήριξη του Δήμου Σύρου Ερμουπολης για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο της διαδικασίας παραχώρησης των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων και ειδικότερα όπως συμπεριληφθούν στις συμβάσεις παραχώρησης οι ακόλουθες βασικές προβλέψεις:

1. Ειδικές και επαρκείς θέσεις στάθμευσης για αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων ελαφρών αεροσκαφών, αεροσκαφών αεροστελεχών, αεροσκαφών business aviation, αεροταξί και εκπαιδευτικών αεροσκαφών.

2. Διασφάλιση δυνατότητας ανεφοδιασμού με αεροπορικά καύσιμα, με διαφανείς, εύλογους και μη διακριτικούς όρους. Η απουσία δυνατότητας ανεφοδιασμού αποτελεί σοβαρό αντικίνητρο για την προσέγγιση και παραμονή αεροσκαφών, ιδιαίτερα στα νησιωτικά και απομακρυσμένα αεροδρόμια.

3. Εύλογη και διαφανής τιμολογιακή πολιτική. Ο Δήμος θεωρεί εξαιρετικά σημαντικό η παραχώρηση των αεροδρομίων να μην συνεπάγεται την επιβολή υπέρμετρων ή δυσανάλογων χρεώσεων, οι οποίες θα μπορούσαν να καταστήσουν οικονομικά ασύμφορη τη χρήση τους από αεροσκάφη Γενικής Αεροπορίας. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διασφαλιστεί η διατήρηση των υφιστάμενων τελών προσγείωσης, στάθμευσης και λοιπών επιβαρύνσεων για τη Γενική Αεροπορία, μετά την παραχώρηση των αεροδρομίων, ώστε να παραμείνει οικονομικά βιώσιμη και προσβάσιμη. Αναγκαίο είναι να διασφαλιστεί α) η διαφανής τιμολογιακή πολιτική, β) αναλογικότητα των χρεώσεων προς το είδος και το μέγεθος του αεροσκάφους και τις παρεχόμενες υπηρεσίες, γ) αποφυγή διακριτικής μεταχείρισης μεταξύ κατηγοριών χρηστών, δ) δυνατότητα ουσιαστικής πρόσβασης των μικρών και ελαφρών αεροσκαφών στα περιφερειακά αεροδρόμια και ε) προστασία των χρηστών από υπέρμετρες επιβαρύνσεις που θα μπορούσαν να περιορίσουν ουσιωδώς τη δραστηριότητα της Γενικής Αεροπορίας.

4. Διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας στα αεροδρόμια, χωρίς διακριτική μεταχείριση έναντι άλλων κατηγοριών αεροπορικής δραστηριότητας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας και λειτουργίας.

5. Πρόβλεψη κατάλληλων υποδομών και υπηρεσιών που θα επιτρέπουν την ανάπτυξη εκπαιδευτικών, τουριστικών, επιχειρηματικών και λοιπών δραστηριοτήτων Γενικής Αεροπορίας.

6. Ενσωμάτωση της Γενικής Αεροπορίας στον αναπτυξιακό σχεδιασμό των αεροδρομίων, ώστε η αξιοποίηση των υποδομών να λειτουργήσει προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

7. Πρόβλεψη για μελλοντική προσαρμογή των υποδομών στις νέες μορφές αεροπορικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, όπου ενδεικνύεται, υποδομών για ηλεκτρική ή υβριδική αεροπορία.

- Τα ανωτέρω αποτελούν θέσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Πιλότων για τη διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας, τις οποίες υιοθετεί και υποστηρίζει ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης και ζητά να ληφθούν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των όρων της διαδικασίας παραχώρησης και του μελλοντικού πλαισίου λειτουργίας των 22 Περιφερειακών Αεροδρομίων.

- Κατόπιν αυτών, καλούμε το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο – Growthfund, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας να λάβουν υπόψη τις ανωτέρω θέσεις κατά την εξέλιξη της διαδικασίας αξιοποίησης και παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων.

- Ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης στηρίζει την πρωτοβουλία για τη θεσμική διασφάλιση της Γενικής Αεροπορίας και τη διατήρηση των αεροδρομίων ως ανοιχτές πύλες για όλους τους χρήστες της αεροπορίας και όχι να μετατραπούν σε υποδομές αποκλειστικά προσανατολισμένες στην εμπορική επιβατική κίνηση.

- Σε κάθε περίπτωση, ο Δήμος Σύρου – Ερμούπολης παραμένει στη διάθεση των αρμόδιων φορέων για κάθε θεσμική συνεργασία και συμμετοχή σε σχετική διαβούλευση.

Β. Σύμφωνα με το άρθρα 692,693 και 727 του Ν. 5314/2026/ΦΕΚ103/2026/ΤΕΥΧΟΣ Α), όπως ισχύουν, κατά της παραπάνω απόφασης δύναται να ασκηθεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας, επί κανονιστικής ή ατομικής εκτελεστής διοικητικής πράξης ή παράλειψη οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των προσώπων και οργάνων της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 659, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την δημοσιοποίηση της στον ιστότοπο του προγράμματος «Διαύγεια», καθώς και στο πληροφοριακό σύστημα του άρθρου 672. Η εξέταση της ειδικής διοικητικής προσφυγής, προβλέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 696,697,698 & 699 του ιδίου Νόμου.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ | **Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΑΡΤΑΝΟΥ | **ΚΑΝΔΙΩ ΜΑΡΑΓΚΟΥ**

THEODORA KARTANOU
09/10/2026 17:21

PAVLOS CHRYSAFIDIS
12/10/2026 09:56

ΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΑΓΚΟΣ
ΘΩΜΑΗ ΜΕΝΔΡΙΝΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΚΕΥΟΦΥΛΑΞ
ΡΟΖΑ ΞΑΝΘΑΚΗ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΤΣΙΝΟΣ
ΔΟΜΕΝΙΚΟΣ ΣΑΓΚΙΝΕΤΟΣ
ΙΩΣΗΦ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΡΩΤΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΡΑΝΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΛΜΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΨΙΛΟΠΟΥΛΟΥ